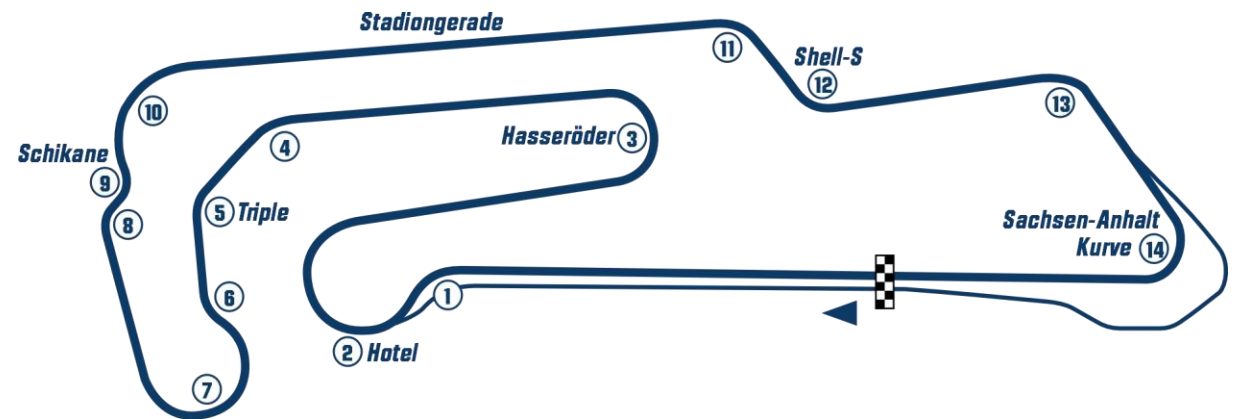


BRIEFING - RONDA 4



Oscherleben GP

CIRCUITO



LÍMITES DE PISTA

- Si la carrera dura 10 vueltas el máximo de límites de pista **sin sanción** será 1.
- Si la carrera dura 10 vueltas el máximo de límites de pista **sin descalificación** será 7.
- A lo largo de todo el trazado, los límites de pista serán los **pianos** cuando estén presentes y las **líneas blancas** cuando el piano no esté presente.
- Los límites **NO** serán revisados por los comisarios una vez finalizada la carrera, pero tendrán total libertad para dar avisos durante la carrera.
- Los pilotos tienen libertad de reportar a otro(s) piloto(s) adjuntando la repetición de la carrera junto con el tiempo exacto de la repetición en el cual corresponden las salidas de pista reportadas.

ENTRADA A PITS

- Antes de cruzar la línea blanca de entrada a pits se tendrá que ir a 80Km/h o menos.



PROCEDIMIENTO DE SALIDA

- La carrera se iniciará con una salida en lanzado de doble fila.
- Estará prohibido adelantar en la misma fila o hacer cambios de fila antes de meta, exceptuando el segundo de cada categoría que no podrá adelantar hasta el paso por meta al primero.
- El primero una vez dada la bandera verde tendrá la obligación de mantener el ritmo o aumentarlo, en caso de aumentarlo nunca podrá reducirlo.
- La vuelta de formación será detrás del safety car.

¡IMPORTANTE!

- Es obligatorio leerse y acatar la normativa general, ya que se aplicará en todas las carreras del campeonato, exceptuando discrepancias que aparezcan en este briefing.