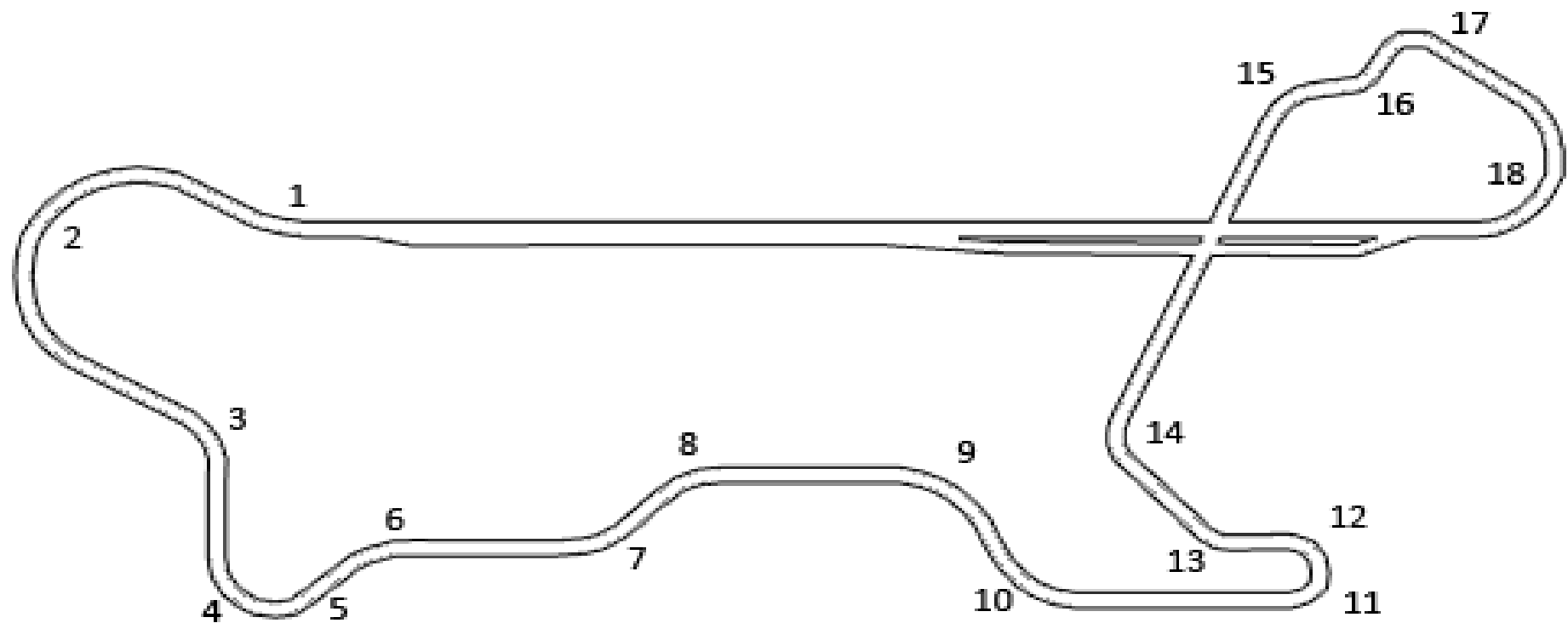


SPECIAL STAGE ROUTE 5

BREAFING RONDA 2



CIRCUITO



LIMITES DE PISTA

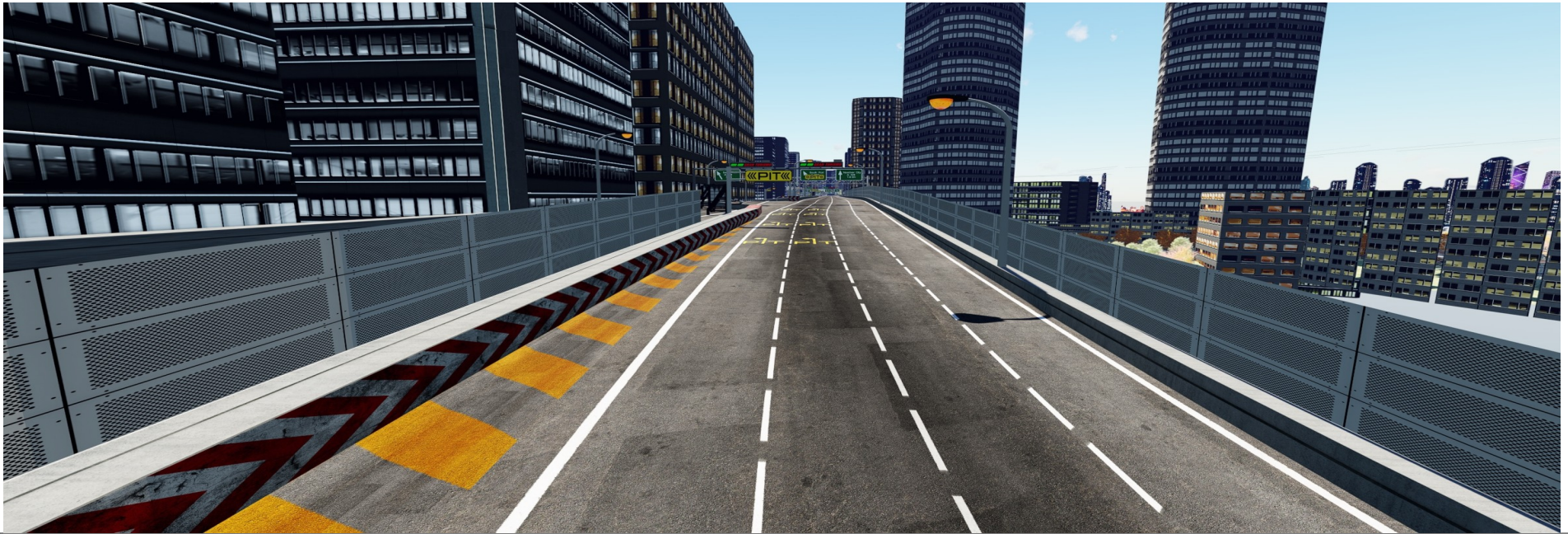
- Los límites de pista serán en todo momento los muros, salvo que exista el piano.
- Solo se podrá tener como máximo 2 ruedas dentro del piano.
- El número máximo de límites de pista sin sancionado serán de 9.
- El número máximo de límites de pista para ser descalificado serán de 18.

PARADA EN BOX

- No será obligatorio efectuar ninguna parada en boxes.
- En caso de tener que entrar en box se realizará a la norma establecida por dirección de carrera.

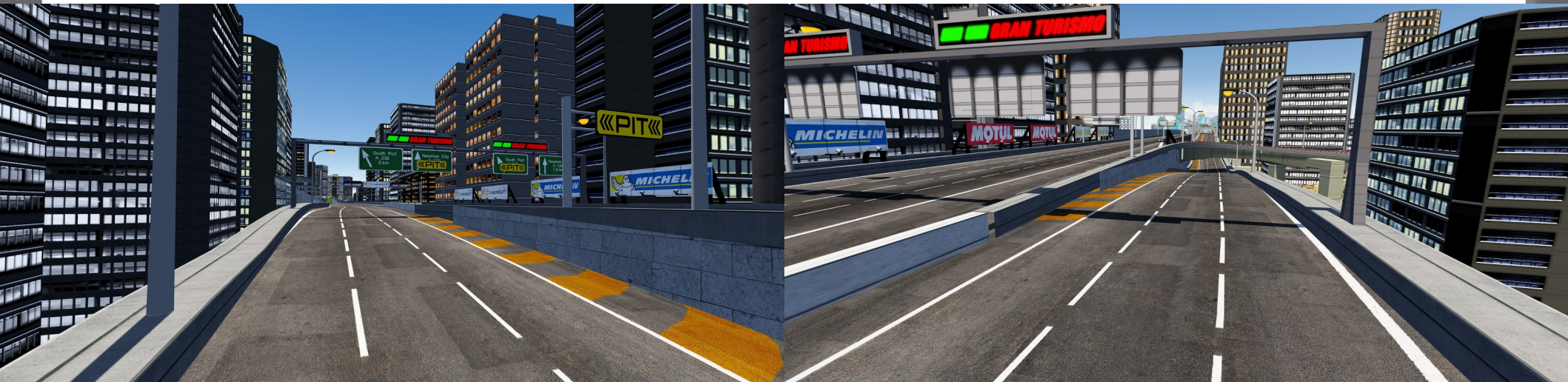
ENTRADA A BOX

La entrada se encuentra en la parte izquierda saliendo de la ultima curva como se indica por mediación de los carteles.



LIMITADOR DE BOX

En este circuito no existe línea visible para el limitador de box, dado el caso de entrar en box, la velocidad máxima no sera superior a 80 km/h antes de que se acabe el cebreado naranja de la parte inferior derecha



SALIDA DE BOX

La salida se realizará por la parte izquierda de la pista, respetando a los corredores que estén en la pista.



INICIO DE CARRERA

- Se procede a realizar una vuelta de calentamiento bajo Safety Car en única fila respetando el espacio entre corredores.
- Cuando dirección de carrera lo estime oportuno, mandará colocarse en doble fila a ambas categorías. El primero de cada categoría mantendrá el ritmo del propio Safety Car hasta que se retire, en el cual todos los pilotos activarán el pit limiter hasta la bandera verde
- En cuanto se retire el Safety Car, dirección de carrera dará bandera verde, cuando se de dicha bandera da comienzo la prueba, pudiendo adelantar antes de cruzar línea de meta.
- La categoría más lenta una vez en doble fila dejará una distancia aproximada de 5 seg con la categoría más rápida hasta que comience la prueba.

CLASIFICACION

- La clasificación será de 10 minutos con las dos categorías en pista simultáneamente.
- El botón de "back to pits" estará totalmente prohibido su uso, aquel vehículo que no pueda volver por sus propios medios al box sin poner en riesgo a los demás participantes, dará por finalizado dicha prueba. En caso de tener algún daño que te permita llegar al box, se hará de forma segura sin entorpecer a los demás corredores.
- Si durante la prueba se encuentra con otro corredor que está haciendo su vuelta cronometrada, se respetará en todo momento al igual que si el corredor que te persigue está en vuelta y tú no, dejarás el espacio para no entorpecer.