

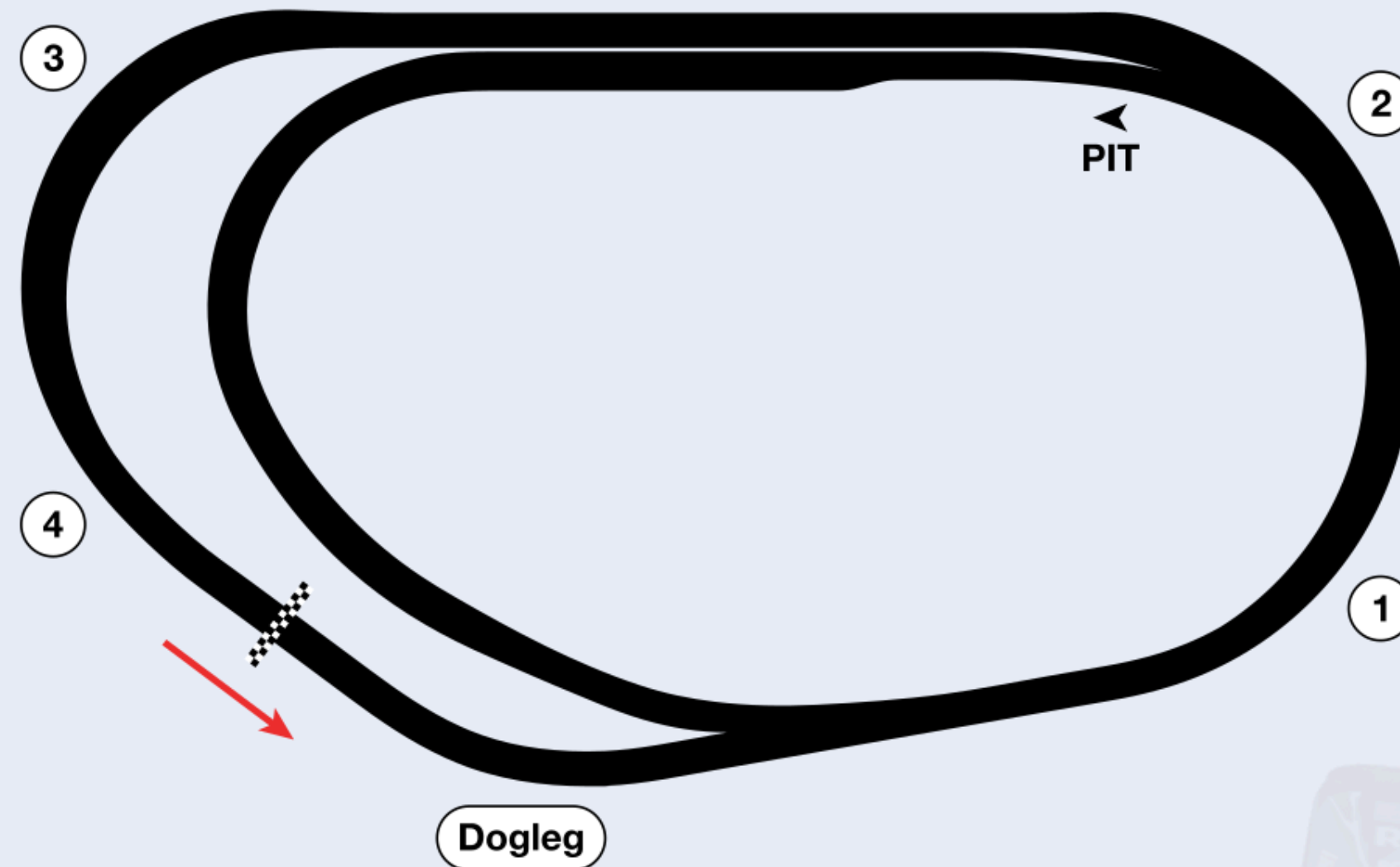
RONDA 3 - PHOENIX

10.10.2026

INDYCAR

BRIEFING

CIRCUITO



Phoenix Raceway

N



FORMATO

Qualy - 2 Vueltas Seguidas
(Media tiempo de las vueltas)



Carrera - 250 vueltas
(Uso de Alternate y Primary obligatorio)



LIMITES

Sin sanción	10 primeros límites de pista
0.2s	Cada uno de los límites de pista entre 11 y 16
0.4s	Cada uno de los límites de pista entre 17 y 49
Descalificación	A partir de 50 límites de pista

LIMITES



A lo largo de todo el circuito esta prohibido sacar ninguna rueda más allá de la línea blanca longitudinal interior

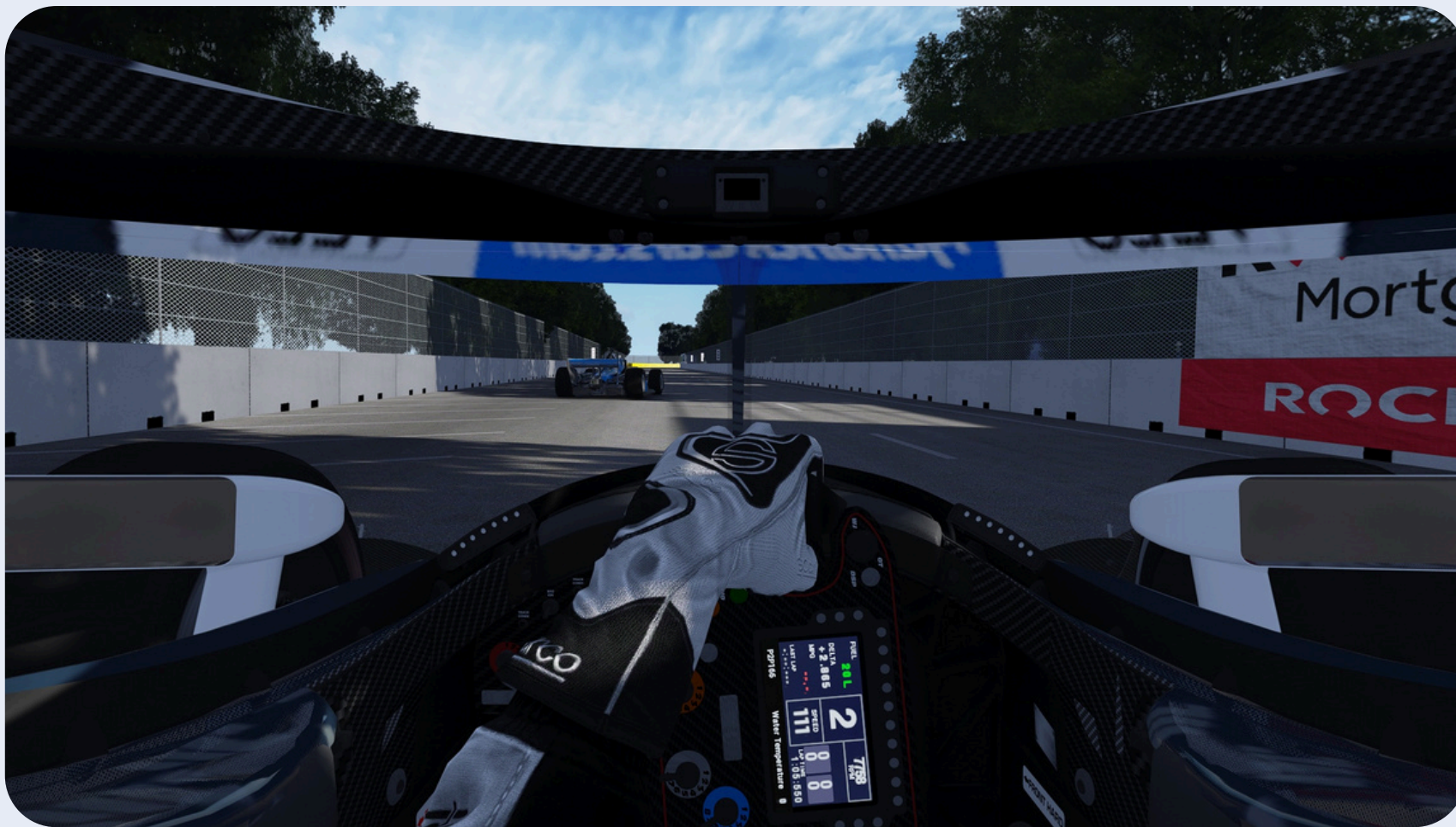


PROCEDIMIENTO

Al tener salida en lanzado la carrera, una vez se apague el semáforo impuesto por el propio simulador, comenzaremos la vuelta de formación detrás del Pace Car.

Durante toda la vuelta de formación se hará una única fila y en las ultimas zonas del circuito Dirección de Carrera enviará a través de RACE CONTROL™ la orden de colocarse en doble fila.

Finalmente recibiremos la bandera verde y el inicio de carrera por los avisos de RACE CONTROL™.



ENTRADA PITS



Una vez empieza la línea de entrada a pits está completamente prohibido entrar a pits desde fuera de ella.

El saltarse esta indicación conllevará una sanción impartida a criterio de los comisarios de pista y el director de carrera.



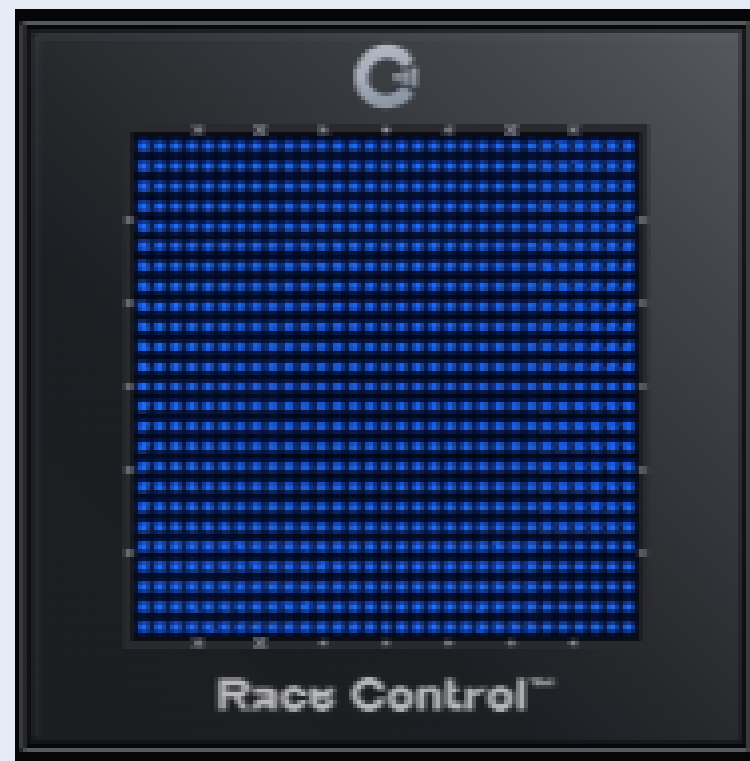
SALIDA PITS



La zona de salida de boxes será la recta de atrás del circuito.



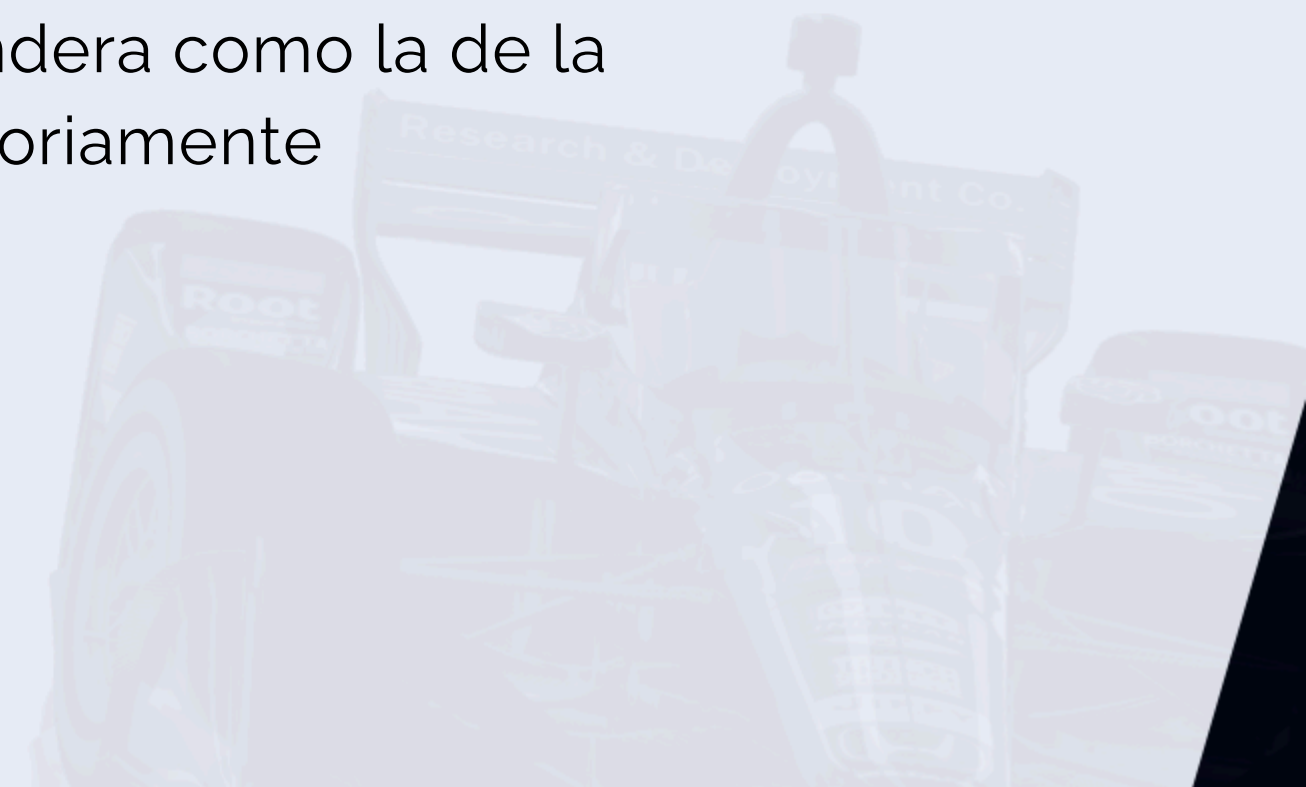
DOBLADOS



La bandera azul en las carreras de ovalo es meramente informativa, se usa para hacer saber al coche de delante que el coche de detrás le va a doblar.

Que sea meramente informativa no significa que si te muestran esta bandera puedas defender posición.

Si **Race Control** te muestra la bandera como la de la imagen debes dejar pasar obligatoriamente



DOBLADOS SC

Wave-By

Cuando el Safety Car recoja al pelotón, los coches situados entre el Safety Car y el líder de la carrera recibirán la orden de Wave-By. Estos pilotos deberán adelantar al Safety Car, completar la vuelta y reincorporarse al final del pelotón.



Lucky Dog

En cada periodo de Safety Car, el primer piloto clasificado que se encuentre a una o más vueltas del líder podrá recuperar una vuelta. Deberá adelantar al Safety Car cuando Dirección de Carrera lo autorice y reincorporarse al final del pelotón.

ÚLTIMAS 20 VUELTAS

Cuando resten 20 vueltas o menos, antes de cada reinicio todos los coches que no se encuentren en la vuelta del líder serán enviados al final del pelotón, detrás de todos los coches que permanezcan en la vuelta del líder.

Los pilotos deberán respetar en todo momento las indicaciones de Dirección de Carrera para realizar estos procedimientos.