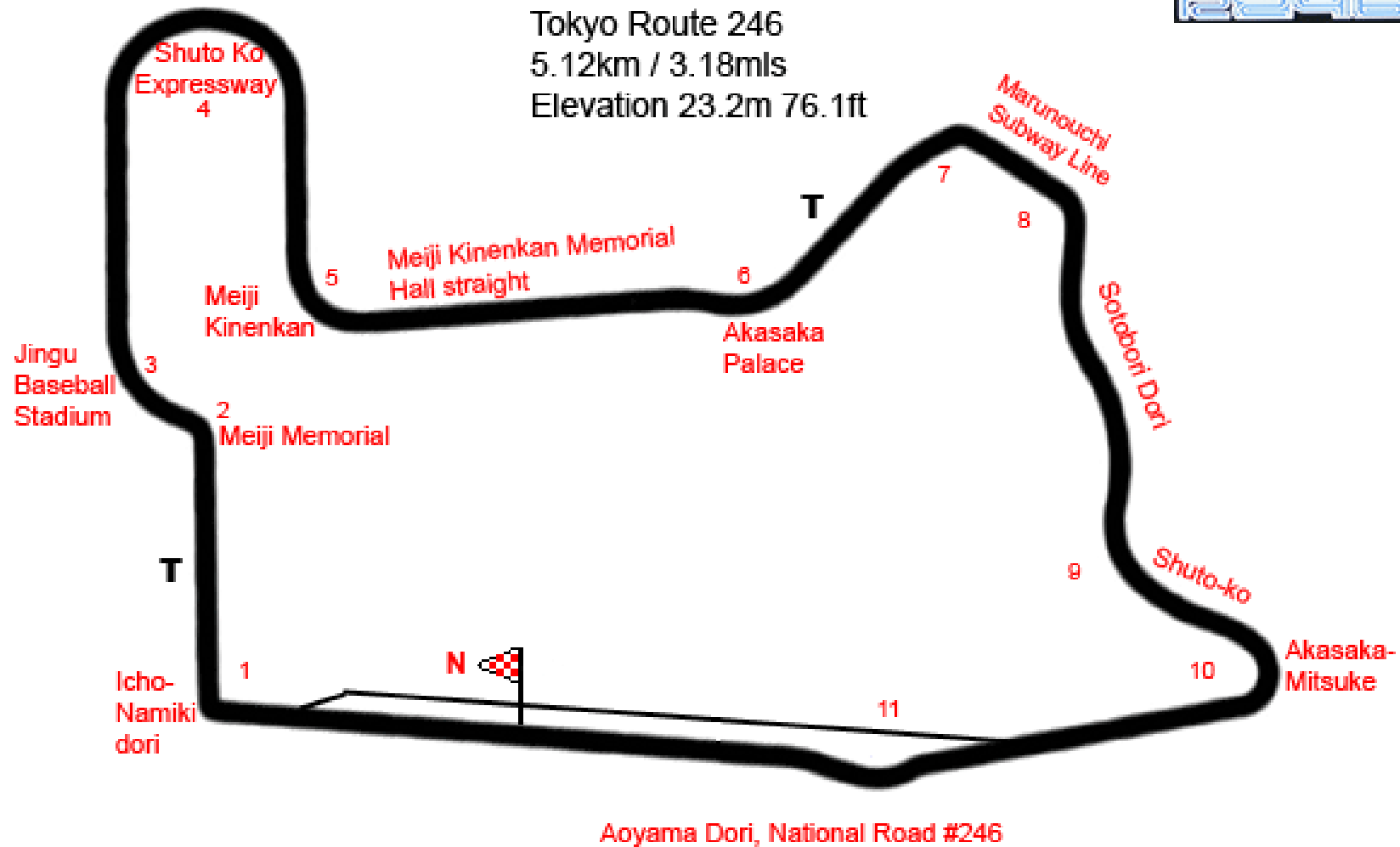


# BRIEFING RONDA 2

TOKYO R246

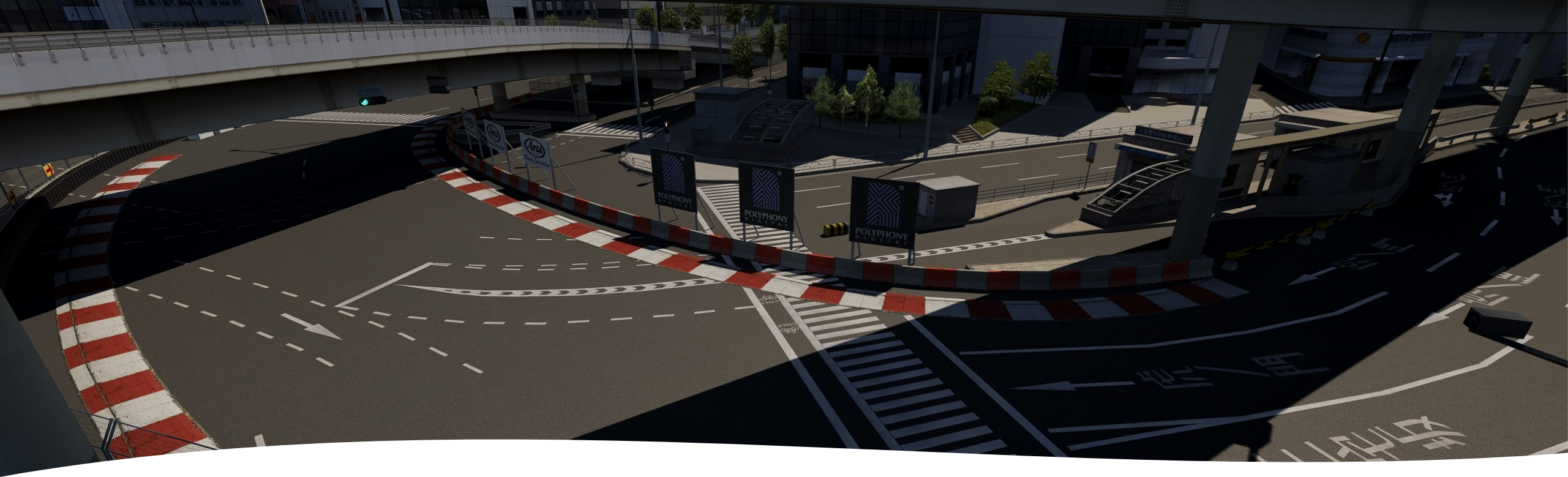


# CIRCUITO



# LIMITES DE PISTA

- El límite de pista al tratarse de un circuito urbano serán los muros pudiendo aprovechar el ancho de pista, salvo que exista piano .
- Solo se podrá tener como máximo 2 ruedas dentro del piano.
- El número máximo de límites de pista sin sancionado serán de 5.
- El número máximo de límites de pista para ser descalificado serán de 10.



# LIMITES DE PISTA EXCEPCIONA LES

- En la curva 10 solo se podrá tener 2 ruedas como máximo encima del piano interior.

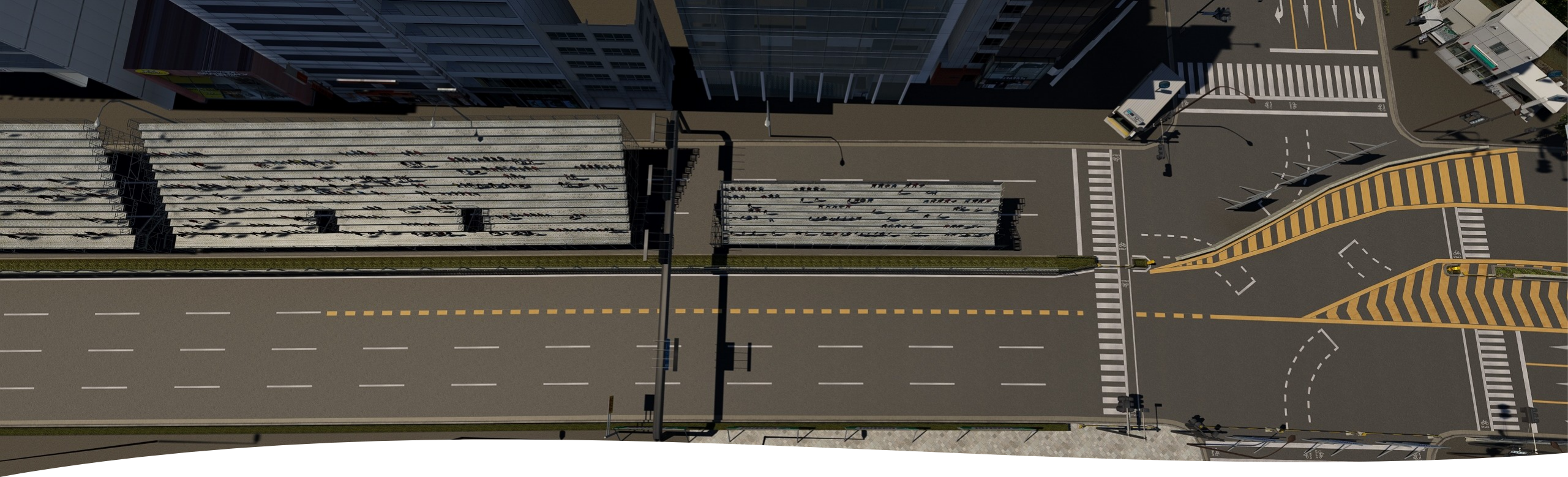
# **PARADA EN BOXES**

- No será obligatorio efectuar ninguna parada en boxes.
- En caso de tener que entrar en box se realizará a la norma establecida por dirección de carrera.



# ENTRADA A BOXES

- La entrada se efectuará por el lado derecho respetando la línea discontinua amarilla y no llegando a una velocidad superior a 80 km/h antes de la línea gruesa blanca situada entre las franjas amarillas.



# SALIDA DE BOXES

- La salida de boxes se realizará respetando la línea discontinua amarilla situada a la izquierda del vehículo.

# INICIO DE CARRERA

- Los pilotos realizan una vuelta de calentamiento en fila única, manteniendo espacio entre ellos, detrás del Safety Car.
- Cuando lo indique la dirección de carrera, los corredores se colocan en doble fila por categoría.
- El primer piloto de cada categoría sigue el ritmo del Safety Car hasta que se retire.
- Al retirarse el Safety Car, todos los pilotos activan el pit limiter hasta que se dé la bandera verde.
- Cuando se dé la bandera verde, la carrera empieza y se permite adelantar antes de cruzar la línea de meta.
- La categoría más lenta, en doble fila, debe mantener una distancia aproximada de 5 segundos con la categoría más rápida antes de que comience la prueba.