

BRIEFING RONDA 1

GRINDELWALD



CIRCUITO





LIMITES DE PISTA

- El límite de pista será el césped o en su caso la acera.
- El número máximo de límites de pista sin sanción serán de 15.
- El número máximo de límites de pista para ser descalificado serán de 30.

LIMITES DE PISTA EXCEPCIONALES

- En la curva 12 solo se podrá tener como máximo 2 ruedas por encima del plano.





PARADAS EN BOXES

- No será obligatorio efectuar ninguna parada en boxes.
- En caso de tener que entrar en box se realizará acorde a la norma establecida por dirección de carrera.

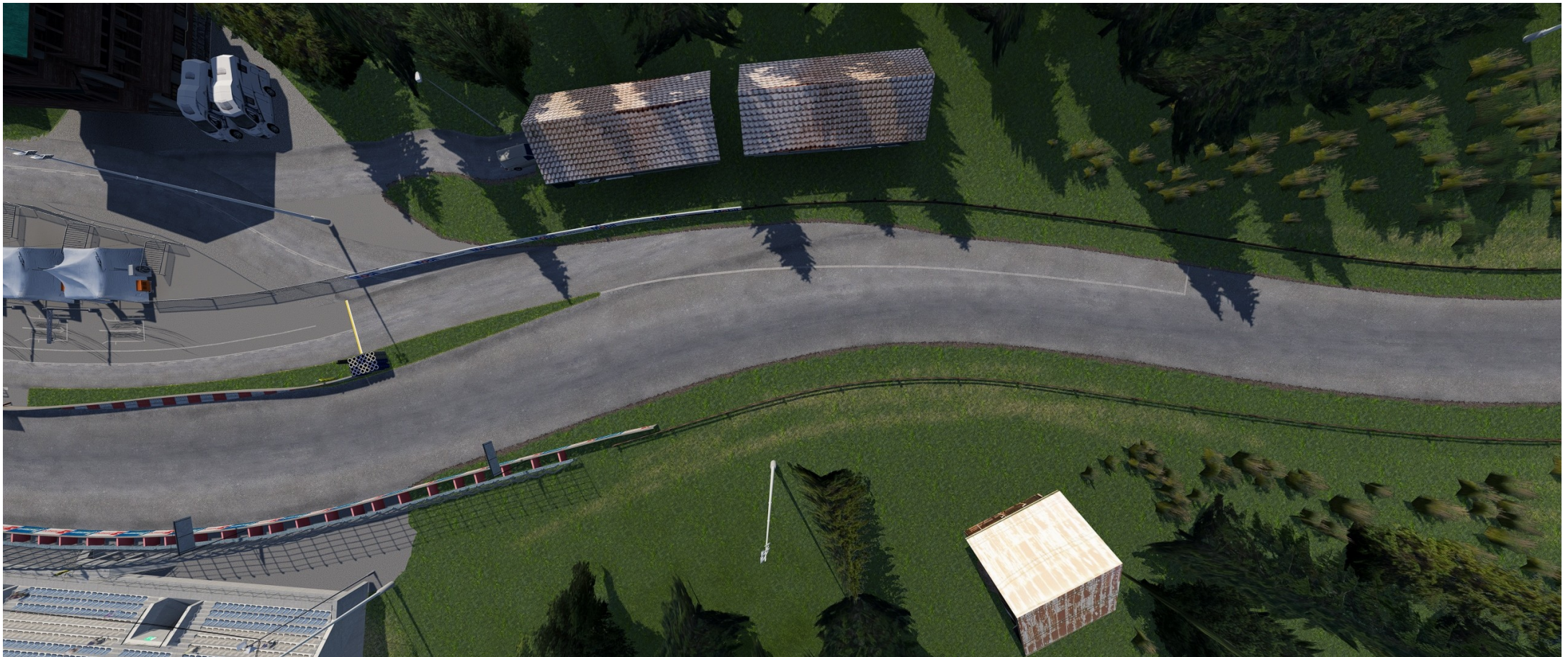
ENTRADA A BOX

- La entrada se efectuará por el lado izquierdo respetando las líneas discontinuas y llegando a una velocidad no superior a 80 km/h antes de la línea amarilla.



SALIDA DE BOX

- Se realizará respetando en todo momento la línea continua de la derecha.





INICIO DE CARRERA

- Se procede a realizar una vuelta de calentamiento bajo Safety Car en única fila respetando el espacio entre corredores.
- Cuando dirección de carrera lo estime oportuno, mandará colocarse en doble fila a ambas categorías. El primero de cada categoría mantendrá el ritmo del propio Safety Car hasta que se retire, en el cual todos los pilotos activarán el pit limiter hasta la bandera verde
- En cuanto se retire el Safety Car, dirección de carrera dará bandera verde, cuando se de dicha bandera da comienzo la prueba, pudiendo adelantar antes de cruzar línea de meta.
- La categoría más lenta una vez en doble fila dejará una distancia aproximada de 5 seg con la categoría más rápida hasta que comience la prueba.

CLASIFICACION

- La clasificación será de 10 minutos con las dos categorías en pista simultáneamente.
- El botón de "back to pits" estará totalmente prohibido su uso, aquel vehículo que no pueda volver por sus propios medios al box sin poner en riesgo a los demás participantes, dará por finalizado dicha prueba. En caso de tener algún daño que te permita llegar al box, se hará de forma segura sin entorpecer a los demás corredores.
- Si durante la prueba se encuentra con otro corredor que está haciendo su vuelta cronometrada, se respetará en todo momento al igual que si el corredor que te persigue está en vuelta y tú no, dejarás el espacio para no entorpecer.